

Antrag zur Fortsetzung der Kooperation mit Call A Bike

Antragsteller*innen: AStA TU Darmstadt

Antragstext:

Das Studierendenparlament möge beschließen, den Semesterbeitrag für die Call-A-Bike-Kooperation ab Wintersemester 2025/26 von 2,38 € auf 2,98 € festzusetzen.

Begründung:

Call-A-Bike hat eine Preisanpassung ihres Angebots für alle Partnerhochschulen beschlossen. Entscheidend dafür waren laut Angaben von Call-A-Bike vor allem folgende Gründe:

1. *Gestiegene Betriebskosten:* Die Kosten für Wartung und Instandhaltung unserer Fahrräder sind in den letzten Jahren erheblich gestiegen. Um sicherzustellen, dass die Fahrräder jederzeit in einwandfreiem Zustand und einsatzbereit sind, ist es notwendig, diese Kosten durch eine moderate Beitragserhöhung zu decken.
2. *Erweiterung und Modernisierung des Fahrradbestands:* Um der steigenden Nachfrage nach Corona gerecht zu werden und die Verfügbarkeit von Fahrrädern zu verbessern, stehen weitere Maßnahmen auf der Produkt-Roadmap um unseren Fahrradbestand zu modernisieren und zu erweitern.
3. *Inflation und allgemeine Preissteigerungen:* Die allgemeine wirtschaftliche Entwicklung der letzten Jahre und die damit verbundenen Preissteigerungen in verschiedenen Bereichen wirken sich ebenfalls auf unsere Betriebskosten aus. Um weiterhin wirtschaftlich arbeiten zu können, ist eine Anpassung des Beitrags unvermeidlich. Die Preissteigerung sind heute geringer, als in den letzten Jahren, allerdings steigen die Preise weiterhin, auch wenn in geringerem Ausmaß.
4. *Verbesserung der Serviceleistungen:* Wir sind bestrebt, den Service für die Studierenden kontinuierlich zu verbessern. Dazu gehören unter anderem eine priorisierte Befüllung der Campus-Stationen.

Wir bedauern die Entscheidung. Allerdings müssen wir den finanziellen Schaden mit dem großen Mehrwert abwägen, den das Call-A-Bike für viele Studierende bietet. Für viele Studierende bedeutet Call-A-Bike die Möglichkeit, auch ohne Auto noch spät abends nach Hause zu kommen und sich kein Fahrrad leihen zu müssen. Das bestätigen auch die Daten, die im letzten



AStA
TU Darmstadt

Studierendenparlament vorgestellt wurden. Wir plädieren daher eindringlich, die Zusammenarbeit mit Call-A-Bike aufrechtzuerhalten.



ASTA
TU Darmstadt